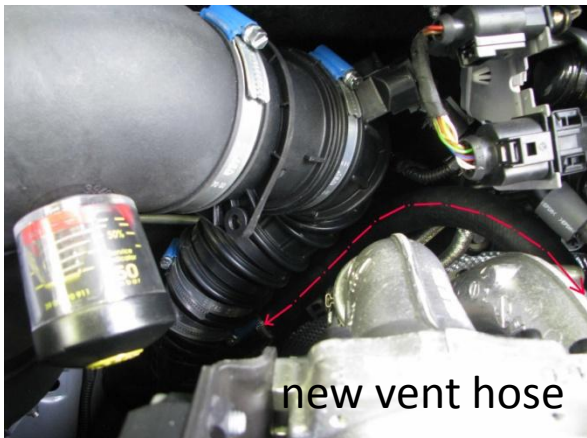
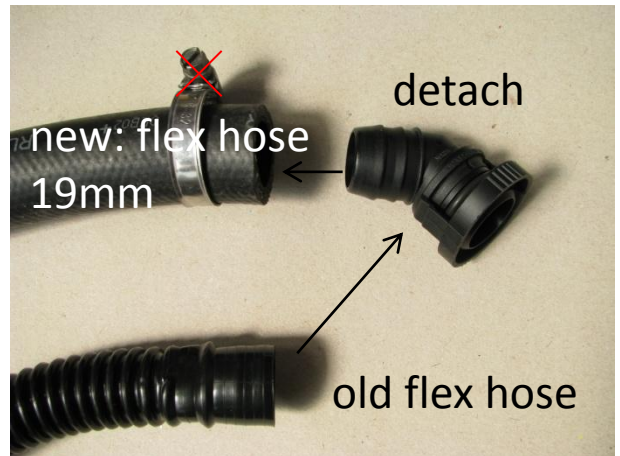
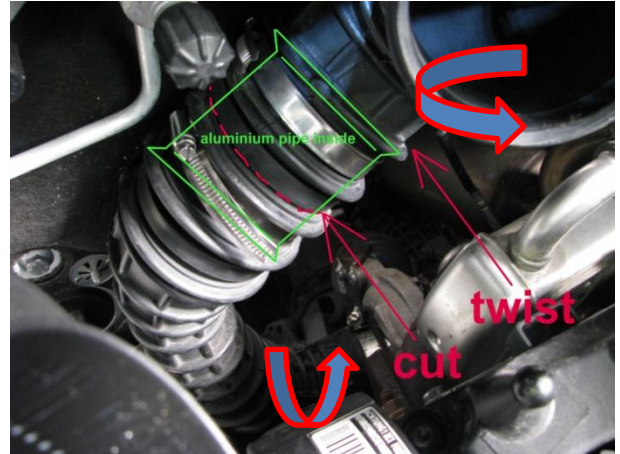
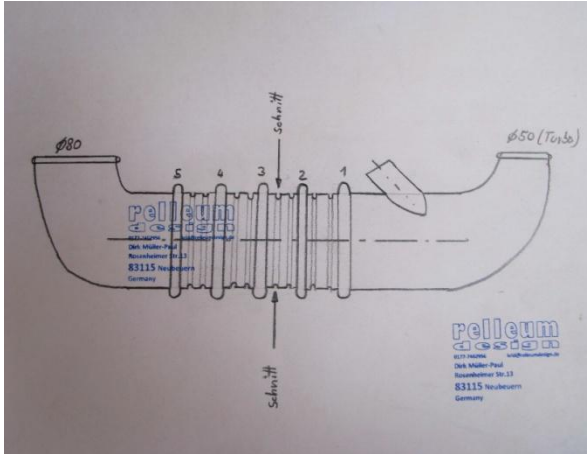


# Montageanleitung Zyklon- Luftfilter T5.2 003

1. Luftmassenmesser abbauen und beiseite legen. O-Ring wird nicht benötigt.
2. Drucksensor abnehmen (Vierteldrehung, Bajonett), Stecker lösen
3. alten Luftfilter kpl. ausbauen
4. Luftansaugrohr (geripptes Gummiteil vor Turbo, Länge ca. 0,5m) abbauen und auftrennen, s. Bild.
5. an getrennter Stelle Rohrverbinder D60 einsetzen + 2 Schlauchschellen 70-90mm, lose vormontieren
6. Ölrücklaufleitung vom Zylinderkopfdeckel abnehmen, Schlauchstutzen aus dem Formteil ziehen, wieder am Gegenstück einstecken (Formteil entfällt), neuen Ölschlauch aufstecken und mit Bandschelle sichern, Schlauch passend ablängen.
7. Drucksensor-Kabel aus dem Kabelbaum auswickeln und bei passender Länge neu ummanteln mit Stoff-Klebeband (z.B. Certoplast).
8. alte Luftfilterhalterung (3 Blindnieten 6mm) ausbohren
9. Zyklon Basishalter zusammen mit vormontierten Gurten montieren (mit 2x M6 Gewinde von Radkastenseite), ggf. Rostschutz aufbringen
10. 2x Kunststoff-Halter für Zyklonfilter montieren, 4x Schrauben M6 mit Sicherungslack („Loctite“) sichern.
11. Zyklonfilter einsetzen, unter Halterung erfühlen, ob der Schmutzablass („Froschmaul“) im richtigen Winkel sitzt und nicht gequetscht wird (wodurch er öffnen würde). Schmutzablass oder Filtergehäuse verdrehen, ggf. Endtopf auf Hauptteil verdrehen (dazu ca. 10mm abheben).
12. 90°-Gummiwinkel mit M10er-Gewinde (für Sättigungsanzeige) nach unten auf Zyklonfilter aufstecken, mit Schlauchschelle sichern.
13. Luftmassenmesser aufstecken, mit Schlauchschelle sichern, Stecker weist nach hinten Richtung Fahrzeug/Schottwand. Auf Freigängigkeit achten!
14. Original Ansaugrohr aufstecken, Anschlussstellen/Teile so verdrehen, dass sie möglichst spannungsfrei sitzen. Schlauchschellen handfest anziehen.
15. Drucksensor mit verlängertem Kabel um 180° verdreht mit Bajonett aufstecken. Stecker weist Richtung Motor, auf Freigängigkeit achten!
16. Abdeckblech an Schottwand austauschen (2 Torx-Schrauben von Motorseite aus).
17. 90°-Gummiwinkel mit Spiralschlauch aufstecken, mit Schlauchschelle sichern. Lage so, dass das andere Ende in Öffnung Schottwandblech passt ohne Zugspannung auf dem Schlauch.
18. Sättigungsanzeiger mit Vorsicht aufdrehen.
19. Fertig.

# Montageanleitung Zyklon-Luftfilter T5.2 003



# Montageanleitung Zyklon- Luftfilter T5.2 003

