

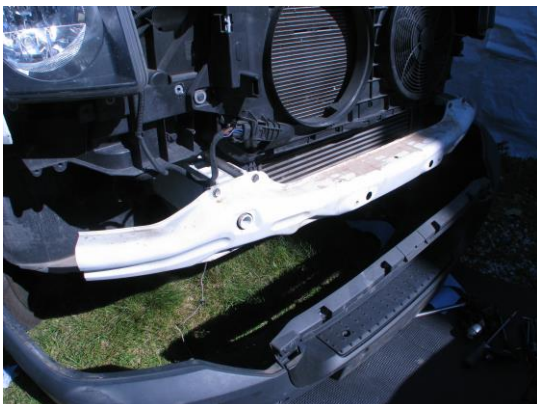
Einbauanleitung Bergeöse Sprinter/Crafter

Erforderliches Werkzeug:

- ggf. Spezialwerkzeug zur Abnahme der Frontteile (Crafter: langer 30er Torx-Schraubendreher)
- Bohrmaschine/Akkuschrauber
- Metallbohrer 6mm + 12.5mm
- Senker
- Buchse/Unterlegscheiben o.ä. für Bohrtiefeinstellung
- 19er Ratsche und Gabel-/Ringschlüssel
- 35mm Lochsäge für Durchbruch in Metallstossfänger (notfalls auch 40er verwendbar)
- Klebeband zur Markierung
- Feile/Karosseriesäge/Druckluftschleifer o.ä. zum Erweitern des Durchbruchs
- 40er Lochsäge für Durchgang Kunststoff-Stossfänger



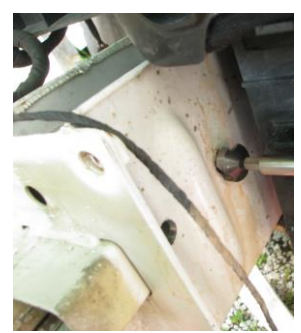
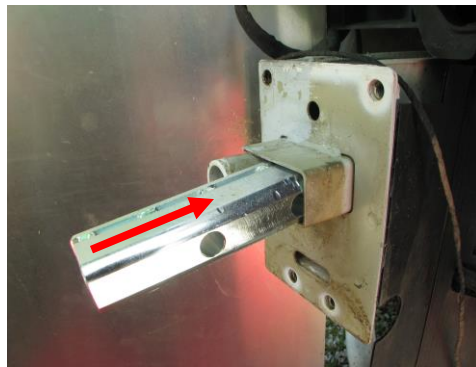
- Stossfänger muss abgebaut werden, die beiden Längsträger müssen von den Seiten zugänglich sein.
Hier exemplarisch für den Crafter:



Einbauanleitung Bergeöse Sprinter/Crafter

Rechte Seite, Originalteile bleiben erhalten (Bilder mit Vorserienteilen):

- Bohrer 12.5mm mit Tiefenbegrenzung ca. 80-85mm, damit Kühler nicht beschädigt wird
- Die eingeschobene Verstärkung dient hierbei als Führung, die Bohrschablone nur dazu, von aussen die Position zu finden. Bohrschablone kann entfernt werden, sobald der Bohrer im Verstärkungsteil geführt wird.
- Nach erster Bohrung Schraube als Fixierung einsetzen
- Bohrungen leicht senken, nicht zu viel Material entfernen
- Aussaugen von Bohrspänen!
- Von innen und aussen mit Hohlraumwachs o.ä. gründlich behandeln
- Anzugsmoment der Muttern ca. 10Nm, ist nicht wichtig für Zugfestigkeit



Einbauanleitung Bergeöse Sprinter/Crafter

Linke Seite, kpl. Neu eingebracht (Bilder mit Vorserienteilen). Vorgehen wie rechte Seite, bis hier:

- Bohrer 12.5mm mit Tiefenbegrenzung ca. 80-85mm, damit Kühler nicht beschädigt wird
- Die eingeschobene Verstärkung dient hierbei als Führung, die Bohrschablone nur dazu, von aussen die Position zu finden. Bohrschablone kann entfernt werden, sobald der Bohrer im Verstärkungsteil geführt wird.
- Nach erster Bohrung Schraube als Fixierung einsetzen
- Bohrungen leicht senken, nicht zu viel Material entfernen
- Aussaugen von Bohrspänen!
- Von innen und aussen mit Hohlraumwachs o.ä. gründlich behandeln
- Anzugsmoment der Muttern ca. 10Nm, ist nicht wichtig für Zugfestigkeit



- Markierungsdorn eindrehen
- Klebeband innen in Metallstossfänger aufbringen
- Stossfänger mit Schrauben positionieren und andrücken, Markierung erzeugen
- Bohrung 6mm einbringen
- Links + rechts daneben mit ca. 10mm Abstand noch 2x Bohrungen 6mm
- Mit 35mm Lochsäge 2x ausbohren und Durchbruch erweitern mit vorhandenen Mitteln, bis Stossfänger über den linken Halter passt



Einbauanleitung Bergeöse Sprinter/Crafter

Linke Seite, Fortsetzung:

- Metallstossfänger (montiert) von aussen mit 35er Lochsäge durchbohren
- Entgraten, ggf. lackieren (auch später von aussen möglich)
- Dorn nochmals einsetzen
- Kunststoffstossfänger gerade aufsetzen
- Durchstosspunkt markieren durch kräftiges Andrücken
- Abnehmen, Dorn entfernen, mit 40er Lochsäge durchbohren, Flucht prüfen! Entgraten
- Stossfänger montieren, Stopfen einsetzen
- Kontrollmontage der Bergeösen

